



9h Rennen 2018

10. März 2018



Startgeld: EUR 540,-

(zzgl. 13€ p.P. für Buffet, für jeden Fahrer verpflichtend)
(Jedes Teilnehmende Team erhält einen 100€ Gutschein, für das 24h Rennen im November 2018)

Im Anhang:

- vorläufiger Zeitplan
- Reglement
- Nennung Team/Fahrer

Bei der Nennung zum 9 Stunden Teamrennen ist eine Anzahlung von mind. **EUR 200,-** notwendig.

Nennschluss ist eine Woche vor Rennstart.
Der Restbetrag wird am Veranstaltungstag beglichen.

Zeitplan

Samstag, 10. März

- 09:00 bis 09:30 Uhr: - Anmeldung – Registrierung
- 09:30 bis 10:00 Uhr: - Fahrer- Teamchefbesprechung – Auslosung der Karts
- 10:05 bis 10:30 Uhr: - Freies Training
- 10:40 bis 11:10 Uhr: - Spezial Qualifying
- 11:20 Uhr: - Start des 9 Stunden Rennens
- 20:20 Uhr: - Ende des 9 Stunden Rennens
- Anschließend Rennauswertung durch die Rennleitung
- 20:40 Uhr: - Siegerehrung

Dieser Zeitplan ist vorläufig und kann evtl., je nach Anforderung, Unwesentlich nach hinten verschoben werden.

Artikel 1 Nennung

1. Die Teilnahme ist auf dem Nennformular, befindet sich im Anhang, des „Kartodrom Elles“ zu bestätigen und dem Veranstalter auszuhändigen. Diese ist vollständig und gut leserlich (in Druckschrift) vom Teamchef auszufüllen.
2. Die Nennung muss in schriftlicher Form dem Kartodrom Elles zugehen.
3. Das angegebene Nenngeld von 200,- € ist der Nennung in bar beizufügen. Die Nennung und das Entrichten des Startgeldes können ausschließlich an der Kasse des Kartodrom Elles erfolgen.
4. Das restliche Startgeld muss am Renntag an der Kasse des Kartodrom Elles entrichtet werden.
5. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ein Team oder Fahrer ohne Angaben von Gründen abzulehnen.
6. Mit dem Nennschluss (siehe Deckblatt der Ausschreibung) wird das Ende der Frist für die Nennung bestimmt. Bis zu diesem Zeitpunkt müssen die ausgefüllten Unterlagen dem Veranstalter vorliegen.
7. Die Anzahl der startenden Teams ist auf 10 begrenzt. (Plus 1 Ersatzteam)
8. Von jedem Teammitglied sind folgende Unterlagen bei der Nennung beizulegen:
 - vollständig ausgefülltes Fahrer-Nennformular

Artikel 2 Team

1. Ein Team besteht aus mind. 4 Fahrer. Ein eingeschriebener Fahrer kann nur in einem Team fahren.
2. Das vorgeschriebene Mindestalter beträgt 16 Jahre. (Ausnahmen bei bestimmten Umständen möglich)
3. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung, ist für jeden Fahrer Pflicht.

Artikel 3 Fahrerausrüstung

1. Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen motorsporttauglichen Helm, feste Kleidung sowie festes Schuhwerk tragen.

Artikel 4 Mindestgewicht

1. Mindestgewicht für jeden Fahrer beträgt **85Kg**. (Jedoch max. 30Kg zuladen) Das Wiegen findet nach dem jeweiligen Turn statt. Wer ohne zu Wiegen die Box verlässt, oder Untergewicht hat, bekommt eine Zeitstrafe. Erst wenn das Personal vom Kartodrom Elles die Freigabe gibt, darf man die Box verlassen.

Artikel 5 Fahrzeitenregelung/Fahrerwechsel

1. Für jedes Team sind mind. 14 Fahrerwechsel innerhalb der 9 Stunden vorgeschrieben.
2. Jeder Fahrer darf eine maximale Fahrzeit von 70 Minuten am Stück und eine Gesamtfahrzeit von 160 Minuten nicht überschreiten. Eine Mindestfahrzeit pro Turn ist nicht vorgeschrieben.
3. Fahrerwechsel werden in einer dafür vorgesehenen Wechselspur stattfinden.
4. Sollte die Rennleitung feststellen, dass ein Fahrer aufgrund zu langer Fahrzeit überfordert ist, wird diese eine Auswechslung des jeweiligen Fahrers anfordern. Während des Fahrerwechsels herrscht eine fixe Durchfahrtszeit von 35 Sekunden.

Artikel 6 Kartwechsel

1. Während dem Rennen werden die Kartwechsel nach Möglichkeit, der Anzahl der Teams entsprechen, d. h. jedes Team sollte jedes Kart exakt einmal gefahren haben.
2. Auch die Kartwechsel werden in einer dafür vorgesehen Wechselspur stattfinden.
3. Die Wechsel werden vom Kartodrom Elles angezeigt und müssen binnen einer Runde ausgeführt werden. (Verzug führt zur Strafe). Es wird Startnummernabhängig gewechselt. Startnummer 1 beginnt, Nummer 2, etc.
4. Das Wechseln des Transponders und der Startnummer, wird vom Personal des Kartodrom Elles durchgeführt. Doch jedes Team ist für die Obacht selbstverantwortlich.
5. Fahrerwechsel während der Kartwechselphase ist erlaubt, jedoch sind gesonderte Fahrerwechsel verboten!
6. Während des Wechsels herrscht eine fixe Durchfahrtszeit von 45 Sekunden.

Artikel 7 Technische Bestimmungen

1. Das Rennen wird mit 6,5 PS-Karts gefahren.
2. Jedes Kart ist bezüglich seiner Eigenschaften (Luftdruck, Fahrwerks- und Motoreneinstellung) auf den Stand des Kartodrom Elles abgestimmt und Änderungen in jeglicher Art sind strikt verboten.
3. Die Verwendung von drahtlosen Kommunikationsmitteln ist erlaubt, soweit sie die, der Rennleitung nicht stören.
4. Pedalverlängerungen werden nicht gestellt.
5. Bei einem Technischen Defekt, die zur Unfahrbarkeit des Karts führen, wird ein Ersatzkart zur Verfügung gestellt. Transponder- und Nummernwechsel (Teamangelegenheit) nicht vergessen. Das Rennen wird fortgesetzt.
Sollte der technische Defekt kein eigenverschulden sein, kann das Team bis zu 3 Runden dazu addiert bekommen. (Max. 3 Runden im kompletten Rennen oder max. 87sek.)
Liegt die Schuld bei einem Konkurrenzteam, werden die dazu addierten Runden, dem Konkurrenzteam abgezogen!
6. Sollte die Rennleitung feststellen, dass das Kart keinen schwerwiegenden Defekt aufzeigt, wird dieses schnellstmöglich zurückgetauscht und die dazu addierten Runden wieder abgezogen.

Artikel 8 Kartauslosung

1. Die Karts werden samstags zu Beginn der Veranstaltung ausgelost.
2. Die Reihenfolge der Auslosung entspricht dem Eingang der Nennung.

Artikel 9 Freies Training / Qualifying

1. Zunächst werden 20 Minuten „Freies Training“ gefahren. Danach folgt das Qualifying. Während des freien Trainings können beliebig viele Fahrerwechsel gemacht werden.

2. Qualifying

- Q1: Alle Teams befinden sich 12 Minuten auf der Strecke.
Die 4 schlechtesten Teams scheiden aus!!!
- Q2: 6 Teams befinden sich 8 Minuten auf der Strecke.
Die 3 schlechtesten Teams scheiden aus!!!
- Q3: 3 Teams befinden sich 4 Minuten auf der Strecke.

Das Team mit der besten Zeit startet von Pole.
Das Team mit der zweitbesten Zeit von Startposition 2,
usw...

3. Während der Qualifying Session ist der Fahrerwechsel Verboten!!! Zwischen den Sessions natürlich erlaubt.

4. Der Fahrer, der in Q3 fährt, muss auch den Start fahren.
Teams, die in Q1 und Q2 ausgeschieden sind, haben freie Startfahrer Wahl.

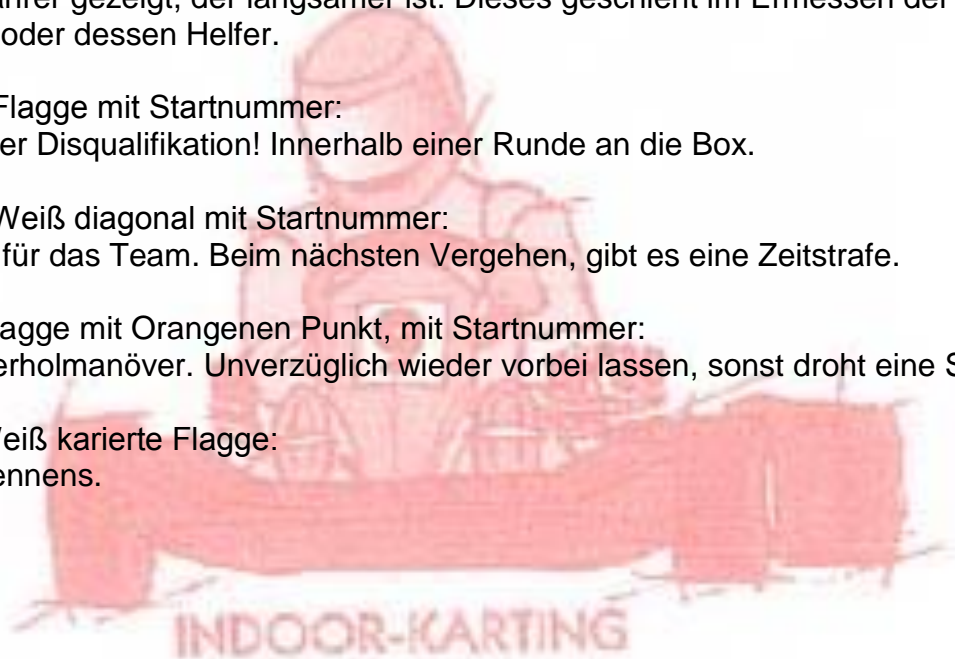
Artikel 10 Startaufstellung/Start

1. Die Startaufstellung wird durch das Qualifyingergebnis bestimmt.
2. Dann folgt der Start.
3. Der Start erfolgt fliegend.

Artikel 11 Rennen

Folgende Flaggen können zum Einsatz kommen:

- Rote Flagge:
Rennabbruch, zur ausschließlichen Verwendung des Rennleiters.
- Gelbe Flagge oder Gelblicht:
Gefahr oder Hindernis auf der Strecke! Langsam Fahren, bremsbereit sein und Überholverbot. Die Geschwindigkeit muss deutlich reduziert sein (Mindestens 32´er Rundenzeiten). Das gelbe Licht gilt auf der gesamten Strecke. Die Boxengasse bleibt während dieser Zeit geöffnet.
- Blaue Flagge:
Wird dem Fahrer gezeigt, der langsamer ist. Dieses geschieht im Ermessen der Rennleitung oder dessen Helfer.
- Schwarze Flagge mit Startnummer:
Zeitstrafe oder Disqualifikation! Innerhalb einer Runde an die Box.
- Schwarze/Weiß diagonal mit Startnummer:
Verwarnung für das Team. Beim nächsten Vergehen, gibt es eine Zeitstrafe.
- Schwarz Flagge mit Orangenen Punkt, mit Startnummer:
Unfares Überholmanöver. Unverzüglich wieder vorbei lassen, sonst droht eine Strafe!
- Schwarz/Weiß karierte Flagge:
Ende des Rennens.



Artikel 12 Zeitstrafen

1. Überfahren der Haltelinie: 10 Sekunden
2. Unterschreiten der vorgeschriebenen Fahrerwechsel: 4 Runden pro fehlenden Wechsel
3. 3 mal Missachtung der blauen Flagge: 10 Sekunden
4. Zu schnell oder überholen beim gelben Licht: 60 Sekunden (mind. 32´er Rundenzeiten)
5. Meckern, unbegründete Proteste, Beleidigungen, etc.: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Teams.
6. Unsportliches Verhalten: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Teams.
7. Missachtung der Kartwechsel - Aufforderung: Der Kartwechsel muss binnen einer Runde angetreten werden. Jede Runde zu spät, bekommt man eine Zeitstrafe von 30 Sekunden.
Zeitstrafen werden erst abgehalten, sobald die Wechsel vorbei sind.
8. Überschreitung der max. Fahrzeit: 1 Runde pro Minute
9. Frühstart bei Kart- bzw. Fahrerwechsel: Richtet sich nach der Differenz, die das Team zu früh losgefahren ist (Beispiel: 5 sek. = 5 sek. Zeitstrafe, 6 sek. = 6 sek. Zeitstrafe...).
10. Untergewicht/Nicht gewogen:
 - Bis einschließlich 200g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 1 Sekunde.
 - Bis einschließlich 1000g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden.
 - Über 1000g Untergewicht oder nicht gewogen: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 4 Sekunden.
11. Jedes abdrängen, rausschieben oder abschießen führt zu einer Zeitstrafe von mind. 10 Sekunden.
Auslegungssache liegt rein beim Personal vom Kartodrom Elles.
12. Überfahren der „Boxenausfahrtslinie“ führt zu einer Zeitstrafe von 10 Sekunden.
13. Überholen in der Steilkurve: 30 Sekunden.

JEDE ZEITSTRAFE WIRD +10 SEKUNDEN ALS DURCHFAHRTSZEIT GERECHNET.

Artikel 13 Ergänzende Bestimmungen

1. Über den organisatorischen Teil der Veranstaltung erteilt allein die Rennleitung Auskunft.
2. Jeder Teilnehmer erkennt mit der Nennung des Reglement ausnahmslos an.
3. Die Auslegung von Ausschreibungsbestimmungen bleibt allein dem Veranstalter überlassen.
4. Bei Ausscheiden oder Disqualifikation eines Teams kann das Startgeld nicht erstattet werden.
5. Bei nicht Teilnahme wird das Nenngeld nicht erstattet.
6. Die Rennleitung hält sich vor, aufgrund bestimmter Gegebenheiten, das Reglement, mit Einverständniserklärung der startenden Teams, entsprechend vor Rennbeginn ändern zu können.
7. Jeder eingeschriebene Fahrer muss im Rennen gefahren sein.
8. - Boxenausfahrt/Timer.
Ist man mit dem Kartwechsel/Fahrerwechsel fertig, darf man bis zur STOPLinie vorfahren. Dort ist ein Bildschirm angebracht auf dem die Zeit des eigenen Wechsels angezeigt wird. Ist die Durchfahrtszeit erreicht, kann die Box verlassen werden. Das Wiedereinfädeln im Rennverkehr jedoch ist Teamsache. Es ist darauf zu achten, möglichst LINKS sich einzusortieren, damit man das Renngeschehen nicht aufhält. Überfahren der „Boxenausfahrtslinie“ führt zur Strafe!
9. In der Steilkurve herrscht Überholverbot!
- 10. Alles was nicht Ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**

